

Formation

« Concevoir l'aménagement intérieur d'un Van »

Public	La formation s'adresse : - aux professionnels exerçant des métiers techniques ou artisanaux (domaines du bâtiment, du design d'espace, de la menuiserie, de l'électricité, de la plomberie ou encore de la mécanique) et souhaitant acquérir les compétences pour l'aménagement de Van - aux porteurs de projet d'une création d'activité professionnelle d'aménagement de van.
Prérequis	Pour accéder au parcours certifiant, le candidat doit justifier de l'un des éléments suivants : • Un niveau de qualification ou une expérience professionnelle dans un métier technique (menuiserie, électricité, plomberie, mécanique, design d'espace, bâtiment, maintenance, etc.) ; • Ou d'une expérience d'auto-construction ou de participation à un projet d'aménagement de véhicule habitable, justifiée par un dossier de réalisations ; • Ou avoir suivi une formation préparatoire couvrant les fondamentaux techniques nécessaires (conception, circuits techniques, sécurité, réglementation).
DISPOSITIONS PRATIQUES	Effectif maximum : 10 participants
Modalités et délai d'accès	Pour toute inscription, merci de finaliser votre inscription au minimum 10 jours avant le démarrage de la session. Pour toute demande d'information ou pour entamer le processus d'inscription, vous pouvez nous contacter : ◆ Contact de référence : M. Stevy Myotte – Responsable de la formation ✉ Email : projetfourgon@gmail.com ☎ Téléphone : 06 62 44 76 59 🌐 Site web : urvan.camp
Présentation générale (Problématique, intérêt)	Présentation générale La formation Aménageur vise à transmettre toutes les compétences nécessaires pour se lancer dans l'aménagement professionnel de vans et fourgons de loisirs. Face à l'engouement croissant pour la vanlife et les véhicules aménagés, le secteur offre de nombreuses opportunités et requiert des savoir-faire techniques, une bonne connaissance des normes, et une vraie capacité à gérer un projet complet. Cette formation immersive permet aux stagiaires d'acquérir les bases indispensables pour concevoir, construire et livrer un véhicule aménagé de qualité, tout en posant les fondations d'un projet professionnel solide. Les points forts : • Formation complète en 2 semaines pour acquérir les bases du métier • Ateliers pratiques (montage de systèmes électriques, eau, gaz) • Focus sur la conception technique, la gestion de projet et la relation client • Introduction à l'homologation VASP et aux normes de sécurité

Compétences visées	Analyser un besoin client en lien avec un projet d'aménagement de van afin d'assurer la réponse aux attentes du client tout en tenant compte des contraintes techniques, ergonomiques et réglementaires en réalisant un entretien et l'analyse de l'usage du van, et en prenant en compte les contraintes de vie à bord, usages (loisir, travail, voyage), budget et les éventuelles situations de handicap du client. Concevoir un projet d'aménagement ergonomique, fonctionnel et techniquement réaliste pour garantir la faisabilité du projet, sa sécurité et sa conformité aux normes en réalisant un plan à main levée ou à l'aide d'outils numériques intégrant les fiches techniques matériaux et en prenant en compte les dimensions du véhicule, poids, ergonomie, accessibilité, mobilité. Installer un circuit électrique autonome pour van aménagé pour assurer le confort et la sécurité électrique à bord du véhicule en réalisant une maquette de tableau électrique, schéma, câblage, testeurs, dans le respect des normes VSR (VASP), et selon les besoins en autonomie, consommation prévue. Mettre en place un système d'eau embarqué avec pompes, réservoirs, évacuation et filtration pour assurer l'autonomie en eau du véhicule en garantissant la sécurité et l'hygiène en réalisant les plans des circuits intégrant les raccords, les filtres et les outils de plomberie appropriés en prenant en compte la contrainte d'espace, l'hygiène, gel, réglementation, ainsi que le type d'usage. Installer un circuit gaz avec sécurité et ventilation adaptée pour fournir une source d'énergie en respectant les risques d'incendie et d'explosion en intégrant la tuyauterie, détendeur, détecteurs au sein du schéma de circuit selon les normes gaz (GPL, ventilation haute et basse, détecteurs, VASP). Préparer un dossier technique complet (RTI) à destination de la DREAL pour l'homologation VASP pour permettre la circulation légale du véhicule aménagé sur route en joignant l'ensemble des pièces, justificatifs techniques, photos, documents constructeurs et en respectant la mise en forme du dossier DREAL, ainsi que le contrôle technique, et les réglementations électrique/gaz/eau. Structurer un projet d'activité de création ou de développement dans l'aménagement de vans pour assurer la viabilité et la pérennité du projet professionnel en réalisant un business plan simplifié, la stratégie de communication, et en prenant en compte le contexte économique et les partenariats nécessaires et pertinents.
Objectifs	Objectifs •Élaborer un cahier des charges en tenant compte des usages, du budget et de la faisabilité. •Optimiser l'espace et la fonctionnalité en respectant les contraintes techniques du véhicule et les normes en vigueur. •Préparer et planifier les étapes d'un projet. •Savoir choisir et travailler en sécurité avec les outils de l'atelier. •Intégrer les exigences techniques et les normes de sécurité dès la phase de conception •Identifier les exigences liées à l'homologation VASP, à la ventilation, au gaz, à l'électricité et à la sécurité •Préparer un dossier en vue d'une homologation VASP (notions, limites et précautions à prendre). • Découvrir les bonnes pratiques générales du métier d'aménageur.

Contenu de la formation	Programme détaillé : Veuillez trouver un programme détaillé de la formation à la suite de ce tableau.
Modalités pédagogiques et d'évaluation	Méthode pédagogique : • Apports théoriques : Présentations et explications des démarches de l'aménagement de vans et fourgons, des normes et des règlements en vigueur. • Études de cas : Analyse de situations concrètes d'équipements de fourgons et vans aménagés, identification des erreurs courantes. • Ateliers pratiques : Simulations d'assemblages de panneaux techniques et démarches administratives, création de dossiers d'homologation. • Échanges et discussions : Sessions interactives pour poser des questions et partager des expériences, Témoignages d'experts en homologation ou de professionnels du secteur. • Supports visuels : Utilisation de supports (diaporamas, dossiers d'homologations réels, explication en réel et d'exemples concrets, démonstration de véhicules déjà réalisés) pour illustrer les processus. Évaluation en cours de formation : • Quiz et évaluations : Tests de connaissances pour vérifier l'acquisition des connaissances et savoir faire • Mises en situations professionnelle : vérification des savoir-faire.
Évaluation des compétences	Le candidat devra réaliser : - Un dossier de réalisation complète d'un projet d'aménagement de van puis présentation à un jury de certification - Une mise en situation professionnelle sur ateliers devant un jury de certification comprenant : • L'installation et les tests d'un circuit électrique autonome • La mise en place d'un système d'eau embarqué • L'installation et les tests d'un circuit gaz avec les éléments de sécurité et de ventilation Les 2 épreuves devront être réussies pour la délivrance de la certification par le jury de certification.
Moyens d'encadrement de la formation	L'Organisme de Formation s'engage à adapter chaque formation aux besoins réels du stagiaire. L'animation est basée sur une pédagogie active, avec des exercices pratiques et personnalisés qui permettent l'ancrage en temps réel. Cette animation s'appuie sur une alternance d'exposés théoriques et pratiques. Vidéoprojection. Support de cours délivré à chaque participant. Travaux pratiques.
Durée	10 jours, soit 70 heures, avec une pause déjeuner de 1h30 et des pauses courtes le matin et l'après-midi. Du lundi au vendredi sur 2 semaines consécutives.
Date	à convenir avec le client
Lieu(x)	Locaux de URVAN SAS, 5 Rue des Câpriers 34880, Lavérune.

Coût par participant	Prix : 5 000 € TTC
Accessibilité 	Un entretien préalable sera mis en place pour aménager au mieux la formation avec votre handicap. Nos intervenants savent adapter leurs méthodologies pédagogiques en fonction des différentes situations d'handicap. Contact référent handicap : M. Stevy Myotte : 06 62 44 76 59
Restauration	La restauration du midi n'est pas fournie par Urvan et reste à la charge de l'apprenant. Toutefois, un micro-ondes et un point d'eau potable sont mis à disposition sur place. Des viennoiseries et du café seront également proposés chaque matin. Veuillez nous prévenir pour toutes allergies. 2 repas en restaurants seront assurés par Urvan, les dates vous seront communiquées avant la formation.
Hébergement	L'hébergement n'est pas fourni par Urvan et doit être assuré par l'apprenant.
Responsable de l'action, Contact	M. Myotte Stevy Tél : 06 62 44 76 59 mail : projetfourgon@gmail.com
Formateurs	Stevy Myotte – Fondateur et PDG de URVAN SAS Créateur de l'entreprise et concepteur de tous les aménagements réalisés jusqu'à présent, Stevy possède une expertise approfondie dans la transformation de fourgons en véhicules de loisirs. Diplômé en technologie aéronautique, il applique des méthodologies précises et rigoureuses aux démarches d'homologation VASP, garantissant des solutions conformes aux normes en vigueur.
Suivi de l'action	Mise en place d'outils permettant de vérifier la réalité du suivi de la formation par les stagiaires : <i>émargement par les stagiaires et le formateur, certificat de réalisation</i>
Évaluation de l'action	Évaluation de la prestation de formation « à chaud » : évaluation de la satisfaction par le biais d'un questionnaire Évaluation des acquis au regard des objectifs attendus « à chaud » par le biais d'un questionnaire. Évaluation des acquis au regard des objectifs attendus « à froid » Après 1 mois

**EXEMPLE DE PLAN DE FORMATION
70 HEURES – 10 JOURS**

Jour	Heure début et fin	Durée	Contenu / Activité	Type d'activité
Lundi	8h-9h30	1h30	Accueil et présentation générale - Accueil et présentation des participants - Tour de table des participants - Présentation générale de URVAN et du déroulé de la formation	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	9h30 - 12h	2h30	Choix du véhicule et anticipation du projet - prise d'exemple sur un projet de van - Décorticage des étapes d'un projet - Les différents véhicules aménageables : avantages et inconvénients, comment choisir son véhicule en fonction de son projet - Analyse d'un projet exemple et cahier des charges - Etude d'ergonomie et des possibilités d'aménagements - Plans et matériaux - Etude de cas	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			
	13h30 - 16h	2h30	Préparer son projet - Lieux adéquat - Le bon outillage nécessaire pour débiter - Consommables indispensables - Spécificités des machines (sens de coupe, couple, visserie, s'équiper en fonction de son budget)	Cours théorique Échange interactif
	16h - 18h	2h	L'isolation - Pourquoi et comment isoler - Les différents types d'isolants, avantages et inconvénients - Outils nécessaires et méthodes et conseils de pose - Isoler en fonction de ses besoins	Cours théorique Atelier pratique de pose de liège

Mardi	8h - 10h	2h	Les ouvertures - Ouvertures - Comment positionner ses ouvertures - Choix et dimensionnement des fenêtres et lanterneaux - Autres ouvertures (P17, sorties Gaz, Remplissage de l'eau, etc..) - Choix des prises extérieures - Méthode de pose et outillage requis - Précautions de sécurité et réglementations - Technique de découpe de la tôle et d'installation	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	10h - 11h	1h	Les ouvertures, toit relevable - Toit relevable - Solutions et normes en vigueur, les fabricants et fournisseurs, leur spécificités - Différentes techniques de pose et outillage	Cours théorique Échange interactif
	11h - 12h	1h	Finitions des ouvertures - Solutions de finitions - Réaliser des joints d'étanchéité efficaces et peu visibles - Cadres en bois et techniques de fabrications - Cadres de toits relevables et gabarits ou achat	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			
	13h30 - 15h	1h30	Banquettes - Solutions et assemblage - Nos solutions - Les normes - Embases pivotantes	Cours théorique Échange interactif Cas pratique

	15h - 16h	1h	Passage de câble - Consommables, outils - Choisir et dimensionner ses câbles - Techniques de passage et d'identification des câbles	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	16h - 18h	2h	Circuit électrique - Définir ses besoins - Comprendre un circuit électrique en van aménagé - Composants et différents appareils d'un circuits avec panneaux solaires - Choisir ses équipements, vérifier leur compatibilité, acheter ses composants (panneaux solaires, batteries, coupleur, onduleur...etc) - Mise en forme d'un tableau électrique Positionnement des équipements électriques	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
Mercredi	8h - 9h30	2h	Schématisation du circuit électrique - Préparer et lire son schéma électrique - Pose de panneaux solaires et passage des câbles MC4 et de ses connecteurs	Cours théorique Atelier pratique de schématisation
	10h - 12h	2h	Journée de pratique : atelier électricité - Concevoir un tableau électrique complet, sûr et fonctionnel - Installation batterie Lithium / Gel - Câblage et pose du chargeur DC / DC - Câblage et pose des équipements Victron Energy : BMS, BMV et smart battery protect -Point frigidaire à compression et trimix	Atelier pratique
	Pause midi			

	13h30 - 18h	4h30	Journée de pratique : atelier électricité, suite - utilité Cerbo GX de chez Victron Energy - Configuration des équipements - Configuration du smart Battery Protect en mode chargeur Test du tableau électrique - Analyse du circuit et des problèmes et pannes récurrentes - Normes des équipements du circuit	Atelier pratique
Jeudi	8h - 12h	4h	Les systèmes d'eau - Systèmes d'eau - Concevoir un circuit, choix des équipements - Outillages et équipements - Pratique en atelier : montage du circuit et système de filtration	Cours théorique Échange interactif Cas pratique Pratique en atelier sur circuit d'eau
	Pause midi			
	13h30 - 15h	1h30	- Option pack hivernal - Solutions contre le gel (frost control, plaques chauffantes..) -Risques	Cours théorique Échange interactif Cas pratique

	15h - 18h	3h	Murs et cloison - Technique de la Capucine, solution de conception en fonction des véhicules - Optimiser les espaces - Solution de conception et choix des matériaux - Concevoir des gabarits - Technique de masquage de la carrosserie intérieure (liège, moquette) - Création d'habillage portes latérale et arrières, hayon - Création d'alcôves arrondies, rectangulaires, jonction à 45°	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
Vendredi	8h - 10h30	2h30	Murs et cloison - Conception des murs - Réaliser une structure en tasseaux pour l'accueil des murs - Réaliser ses propres tasseaux - Comprendre les contraintes de l'espace - Technique d'assemblage et techniques murales - Solution et structures	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	10h30 - 12h	1h30	Le plafond - Comment réaliser un plafond solide - Choix de son plafond (différents matériaux et bois, avantages et inconvénients) - Astuces et usages, techniques de découpe - Outils nécessaires - Finitions, vernis et huiles, bouchage et masquage des trous de vis	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			

	13h30 - 18h	4h30	Le sol - Solution techniques en fonction de chaque van - Comment réaliser un sol droit et robuste - Les matériaux nécessaires - Utilisation de gabarits et outils de mesures - Parquet : techniques de pose, lesquels choisir, passage de roues - Technique de découpe et de pose de la barre de seuil - Atelier pratique pour reporter un angle (barre de seuil en métal)	Cours théorique Échange interactif Cas pratique Atelier pratique en atelier
Semaine 2				
Lundi	8h-11h	3h	La douche - Partie théorique sur la douche - Créer un espace de douche fiable et étanche - Solutions et choix des matériaux adaptés - Matériel requis, conception des parois et de la porte de douche - Sol les différentes solutions, avantages et inconvénients : Bacs de douches et carrelages - Murs, les différentes solutions, avantages et inconvénients : Dumawall, Feuilles de pierres Stone Leaf, parement PVC.	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	11h - 12h	1h	Renforts et murs du fond - Créer une fenêtre sur le mur du fond - S'adapter et créer un mur droit - Usage et technique - Etude des renforts et faisabilité	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			

	13h30 - 15h	1h30	Cadres des fenêtres et cadres esthétiques - Savoir réaliser un cadre de fenêtre en chêne - Mur du fond et renforts - Usage techniques	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	15h-18h	3h	Finition et esthétique des parois et plafond - Raccords entre les murs - Bouchage et masquage de trous de vis - Techniques de jonction et assemblages	Cours théorique Échange interactif Cas pratique Atelier pratique en atelier : réalisation de Sinto Bois et d'huile à bois Rubio
Mardi	8h - 12h	4h	Le Gaz - Conception d'un circuit de Gaz complet - Choix des équipements et outillage nécessaire - Normes en vigueur et sécurité - Systèmes de ventilation des circuits et appareils de chauffages - Concevoir des aérations hautes et basses aux normes - Conception du caisson de gaz conformes aux normes en vigueur - Différences entre les chauffages diesel / Gaz et GPL, avantages et inconvénients - Installation du chauffage / chauffe eau - Différences entre les chauffages diesel / Gaz et GPL, avantages et inconvénients	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			
	13h30 - 18h	4h30	Les différents chauffages - Les différents chauffages en van (Truma Combi 4, Truma B10, Autotherm planard 2D) - Installation et utilisation du chauffage / chauffe eau - Pannes et problèmes récurrents à comprendre et connaître	Cours théorique Échange interactif Cas pratique

Mercredi	8h - 12h	4h	L'Homologation - Définition de l'homologation des véhicules aménagés (VASP autocaravane) - Pourquoi et comment homologuer - Avantages de l'homologation, les risques de ne pas être homologué. - Les exigences légales et techniques - Les normes et réglementations en vigueur - Les critères techniques : sécurité, confort, autonomie (électricité, gaz, eau, etc.) Les éléments essentiels à respecter pour une homologation réussie	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			
	13h30 - 18h	4h30	L'Homologation, deuxième partie - Processus d'homologation et étude de cas pratiques - Le dossier à constituer (RTI) : pièces nécessaires, tests à réaliser, points de vérifications - Réaliser sa pesée et son plan d'aménagement - Réaliser son calcul de répartition des charges - Exemples de démarches réussies et écueils à éviter - Étude de cas pratiques	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
Jeudi	8h - 12h	4h	Conception meubles - Technique de fabrication - Agencement et choix des matériaux - Assemblages - Réalisation d'arrondis, test en découpe à l'atelier, - Comprendre toutes les contraintes	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			

	13h30 - 18h	4h30	Conception des meubles, deuxième partie - Meubles hauts - Meuble de cuisine - Lit peigne - Comment réaliser un coffrage esthétique (banquette) -Création baguettes	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
Vendredi	8h - 12h	4h	La Soute - Conception et assemblage général - Réalisation de la soute en conformité du cahier des charges - Systèmes de verrouillage, charnières et vérins gaz	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	Pause midi			
	13h30 - 16h30	3h	Tissus et finitions - Meubles hauts - Meuble de cuisine - Mousse et coussins, housses - Crédence - Options éventuelles (store, toit terrasse)	Cours théorique Échange interactif Cas pratique
	16h30 - 18h	1h30	Debriefing	Échange interactif